SKAIDROJOŠAIS APRAKSTS

TS-CD DAĻAS GALVENIE RISINĀJUMI

TS-CD daļas risinājumi izstrādāti ņemot vērā spēkā esošos Latvijas standartus un būvnormatīvus.

Projekta ietvaros paredzēts atjaunot bruģakmens un asfaltbetona segumu. Izbūvēt rievpāļu sienas, kuras atdala esošo ūdensvadu un lietus kanalizāciju un nepieļauj avārijas situāciju pie izbūves darbiem, kompakta transformatora punkta ierīkošanas.

Teritorijā, kur nav paredzēts cietais segums paredzēts labiekārtot un apzaļumot ar daudzgadīgu zālāju.

CEĻA SEGAS KONSTRUKCIJAS PIELIETOJUMS

Segas konstrukcija atjaunojamajai asfaltbetona brauktuvei:

- Karstā asfalta dilumkārta AC11 surf, h=4cm
- Karstā asfalta saistes kārta AC22 bin, h=6cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) (šķembas), h=28cm
- Salizturīgā kārta, h=40cm
- Esošā vai uzbēruma sablīvētā grunts

Segas konstrukcija atjaunojamajai bruģakmens brauktuvei:

- Betona bruģakmens, h=8cm
- Šķembu izsijas (2/5), h=5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) (šķembas), h=28cm
- Salizturīgā kārta, h=40cm
- Esošā vai uzbēruma sablīvētā grunts

Segas konstrukcija atjaunojamajai bruģakmens ietvei:

- Betona bruģakmens, h=6cm
- Šķembu izsijas (2/5), h=5cm
- Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošā kārta (0/45) (šķembas), h=15cm
- Salizturīgā kārta, h=30cm
- Esošā vai uzbēruma sablīvētā grunts

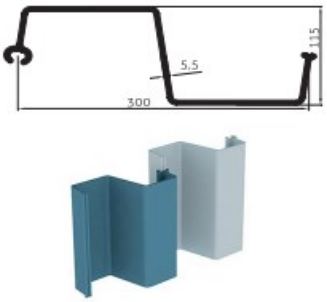
Segas konstrukcija projektējamajam zālienam:

- Augu zeme apsēta ar daudzgadīga zālāja sēklām, h=10cm
- Esošā vai uzbēruma sablīvētā grunts

Paredzētas sekojošas segumu malu nostiprinājuma konstrukcijas:

- betona ceļu apmales BA 100x30x15; BA 100x22x15; BA 100x20x08
- betona pamats (betons C30/37), h=10 cm
- šķembu maisījuma pamats (0/32), h=20 cm

Rievpāļu sienas GW-300/5.5, h=4m, tehniskie parametri:



Sekcijas platums - 300 mm

Profila dziļums - 115 mm

Sienas biezums - 5,5 mm

Sekcijas modulis - 320 cm3/m

Inerces moments - 1842.g cm4/m

Pieļaujamais moments* - 7,0 kNm/m

Galējais moments - 14,1 kNm/m

kur,

*drošības faktors =2

LIETUS ŪDENS NOVADĪŠANA

Lietus ūdens novadīšana paredzēta uz esošo lietus kanalizāciju, paredzēt aku vāku līmeņošanu. Vertikālais plānojums projektēts maksimāli piekļaujot esošajai virsmai.

PĀRĒJIE DARBI

Pēc būvdarbu pilnīgas pabeigšanas teritorija jāsakārto, jāapsēj ar zāli teritorijas, kas būvdarbu gaitā noplanētas. Ja noņemtā augu zeme ir piemērota teritorijas apzaļumošanai, tā obligāti jāizmanto, lai samazinātu būvdarbu izmaksas. Jebkuras nederīgo materiālu atliekas no būvdarbu zonas jāaizvāc un jāaizved uz atbērtni. Darbs vizuāli kontrolējams visā apgabalā. Neatbilstības gadījumā jāveic nepieciešamie pasākumi prasību nodrošināšanai.

BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA

Pirms darbu uzsākšanas Būvuzņēmējam jāizstrādā būvdarbu organizācijas projektu.

Būvdarbu organizācijas projektā Būvuzņēmējam jāparedz būvlaukuma ierīkošana un visi nepieciešamie pasākumi, palīgmateriāli, konstrukcijas un aprīkojumi, kas dos iespēju kvalitatīvi izbūvēt visas objekta paredzētās konstrukcijas darbu gaitā.

Veicot būvdarbus, ievērot VAS LVC 2022.gadā izdotās „ Autoceļu būvdarbu specifikācijas 2023".

Sastādīja Anastasija Cisere